


Poznámky

Silniční obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25 XF4.
Chodníkové obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25 XF4.
Lože obrubníků pokládat na vlhký podklad.

Zásypy rýh a násypy budou hutněny na 95% PS.
Aktivní zóna komunikace bude hutněna na 100% PS.
Před položením vrstvy vozovky bude změřena míra zhutnění a modul přetvárnosti zemní pláň (alespoň 45 MPa, pod chodníky a parkovacími stáními 30 MPa).
Pokud nelze dosáhnout modulu přetvárnosti pouhým zhutněním zeminy, je třeba zeminu zlepšit nebo vyměnit.
Na konstrukční vrstvě ze směsi stmelené cementem provést opatření proti vývoji reflexních trhlin (pomalu tuhnoucí pojivo, pojezdy vibračním válcem v době tvrdnutí nebo profíznutím po 5 m).

Obruby budou osazeny do betonového lože tloušťky min. 100 mm s boční opěrou. Při pokládce obrub bude beton konzistence S1.

Obruby budou prefabrikované z prostého betonu C30/37 XF4, barvě přírodní šedé a musí splňovat požadavky dle ČSN EN 1340:
– odolnost proti obrusu – třída I
– odolnost proti povětrnostním vlivům – třída D
– reakce na oheň – třída A1
– pevnost v ohybu – třída S
– limity uvolňování azbestu, těžkých kovů a radionuklidů dle ČSN EN 1340

Hlavní projektant:		Ing. arch. Martin Jirovský,PhD.,MBA Převrátilská 330, 390 01 Tábor, ČKA 03 311		<div> CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO</div> <div>WWW.CENTRUMSLUZEBTABOR.CZ</div> <div>PŘEVŘÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01</div> <div>ATELIÉR M.A.A.T.</div>		
Zodpovědný projektant:		Ing. Robert Jufina, Převrátilská 330, 390 01 Tábor, IČ 880 67 483, ČKAIT 0012735				
Vedoucí projektu:		Ing. Jaroslav Stanovič, Převrátilská 330, 390 01 Tábor, IČ 036 16 886				
Projektant:		Ing. Jaroslav Stanovič, Převrátilská 330, 390 01 Tábor, IČ 036 16 886	tel: +420 732 332 063 e-mail: stanovic.jaroslav@gmail.com	KÚ: Dačice (624 403)		
Investor:		Město Dačice, Krajčírova 27, 380 13 Dačice		Stupeň:	DPS	Paré:
Akce:		Rekonstrukce místních komunikací v sídlišti k Hradištku v Dačicích		Datum:	Červen 2021	
Obsah:		Vzorový řez OZ Svobodova		Ozn. části:	D.1.1.4.	
				Měřítko:	Č. výkresu: 1:50 2.d	